

**МИНИСТЕРСТВО
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЗДРАВ РОССИИ)**

Минздрав России



Вр-2154851

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рахмановский пер., д. 3/25, стр. 1, 2, 3, 4,
Москва, ГСП-4, 127994,
тел.: (495) 628-44-53, факс: (495) 628-50-58

**Органы исполнительной власти
субъектов Российской Федерации
в сфере охраны здоровья
(по списку)**

02.11.2021 № 28-5/И/2-18208

На № _____ от _____

Министерство здравоохранения Российской Федерации в целях профилактики детского дорожного травматизма и в связи с объявленной на территории России нерабочей неделей ввиду распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) сообщает следующее.

В динамике показателей детского дорожно-транспортного травматизма отмечено снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) более чем на 17% (с 20251 в 2011 году до 16639 в 2020 году). Число погибших при этом снизилось почти в половину (-44,7%) (с 944 в 2011 году до 522 в 2020 году).

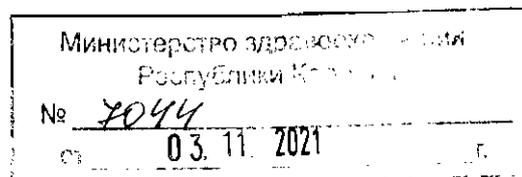
Большинство ДТП с участием детей (более трех четвертей) происходит по вине водителей транспортных средств. Так за 9 месяцев 2021 года произошло 9652 (-3,3%) таких ДТП, при этом число погибших в них детей в отчетном периоде возросло на 7,1% (346).

Наблюдается снижение количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, в том числе числа погибших и раненых в них детей, а также доли таких ДТП от всех происшествий с участием детей.

Наибольшее количество ДТП с участием детей в течение недели происходит в период с пятницы по воскресенье, однако наиболее высокая тяжесть последствий таких ДТП характерна для субботы и воскресения.

В среднем около половины ДТП с участием детей занимают происшествия, в которых дети принимают участие в качестве пассажиров транспортных средств (удельный вес ДТП с участием детей-пассажиров составил 44,8% от всех ДТП с участием детей). В качестве пешеходов дети участвовали в 40,0% ДТП. Велосипедисты заняли 10,3% аварийности с участием детей. На детей, являвшихся на момент ДТП водителями механических транспортных средств (мотоциклы и автомобили), пришлось 5,8% ДТП.

64,7% (273) детей погибли, находясь в салонах транспортных средств в качестве пассажиров. В 13 субъектах Российской Федерации (республики Башкортостан, Карелия и Калмыкия, Алтайский, Забайкальский, Краснодарский и Ставропольский края, Брянская, Вологодская и Воронежская области, г. Москва, г. Санкт-Петербург и г. Севастополь) зафиксирован рост количества ДТП, а также числа погибших и раненных детей.



30% (82) детей погибли в результате непосредственных нарушений правил дорожного движения водителями, связанных с выездом на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

Каждый третий ребенок (40,0%) пострадал в ДТП в качестве пешехода. Отмечается рост количества ДТП с их участием на 5,2% (4895), а также числа раненых детей-пешеходов на 5,4% (4968). При этом в 12 субъектах Российской Федерации произошел рост основных показателей аварийности с участием детей-пешеходов (Хабаровский край, Кировская, Липецкая, Нижегородская, Новгородская, Сахалинская, Свердловская, Смоленская, Тамбовская и Челябинская области, г. Москва и г. Севастополь).

98% ДТП с участием детей-пешеходов произошли в городах и населенных пунктах, в 75% из них – на улицах и дорогах местного значения в жилой застройке.

Возросло на 18,2% (2046) количество наездов на детей на пешеходных переходах.

В этой связи в целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей просим рассмотреть возможность реализации следующих мер.

1. Организовать в медицинских учреждениях, подведомственных органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере охраны здоровья (далее – медицинские учреждения), просветительскую работу с родителями (законными представителями) несовершеннолетних, акцентируя внимание взрослых на соблюдении правил перевозки детей в транспортных средствах, недопущении нарушения правил дорожного движения (далее – ПДД) в присутствии детей, использования световозвращающих элементов, соблюдения детьми мер собственной безопасности при движении во дворах и жилых зонах, обеспечение контроля за несовершеннолетними, в т.ч. при управлении ими вело- и мототранспортом, недопущение управления детьми автотранспортом, исключении появления на дорогах детей в возрасте до 7 лет без сопровождения взрослых.

2. Обеспечить информирование граждан по тематике безопасности дорожного движения посредством официальных сайтов медицинских учреждений, а также официальных аккаунтов в социальных сетях.

3. Разместить информационно-пропагандистские материалы по безопасному переходу проезжей части дороги, проезду пешеходных переходов, использованию ремней безопасности и детских удерживающих устройств и др. на информационных стендах и мониторах (экранах) медицинских учреждений.

4. Организовать совместно с сотрудниками подразделений Госавтоинспекции в субъектах Российской Федерации проведение просветительских бесед и занятий в медицинских учреждениях (родильных домах, перинатальных центрах, детских поликлиниках и др.) по основам ПДД, в том числе безопасности детей на дорогах.

5. Предусмотреть возможность включения в курсы «Школа материнства» темы по обеспечению безопасности перевозки новорожденного ребенка в транспортном средстве.

6. Организовать работу в медицинских организациях государственной, муниципальной и частной систем здравоохранения, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию услуг (выполнению работ)